

**CONCURSO PÚBLICO  
INSTITUTO DE PREVIDENCIA MUNICIPAL DE JOÃO PESSOA-PB**

**PROVA DISCURSIVA**

**M04: AGENTE PREVIDENCIÁRIO – ASSISTENTE DE SUPORTE DE TRANSPORTE**

**PADRÃO DE RESPOSTA – QUESTÃO 01**

Dentre os principais cuidados e procedimentos que devemos ter com os pneus, podemos citar, calibrar os pneus regularmente, especialmente antes de viagens, obedecendo às recomendações do fabricante; calibrá-los quando eles estiverem frios; efetuar o rodízio periódico, para se obter um desgaste igual de todos os pneus. Recomenda-se fazer esse rodízio, no máximo, a cada 10.000 km, de preferência com os cinco pneus, ou seja, incluindo o estepe, que deve sempre estar em perfeitas condições; fazer o balanceamento das rodas e o alinhamento de direção, sempre que trocar os pneus ou notar vibrações no veículo e oscilações no volante; se os pneus “baterem” em buracos na pista, deve-se levar para um especialista examinar, esse tipo de incidente pode danificar as fibras internas do pneu; os pneus devem apresentar sulcos de no mínimo 1,6 milímetros de profundidade.

Caso, não se adotem as atitudes descritas acima, como realizar pressões incorretas, ou realizar alinhamento incorreto, poderá causar desgaste prematuro, diminuindo a durabilidade dos pneus e desestabilizando o veículo. Ainda, pneus murchos aumentam o consumo de combustível. Utilizar pneus “carecas” aumenta o risco da aquaplanagem; a segurança em curvas e frenagens fica seriamente comprometida e os pneus podem estourar a qualquer momento. Pneu em bom estado permite evitar acidentes graves e poupar vidas.

Por fim, pneus velhos levados para casa tornam-se locais de criação de insetos e ratos e, se forem queimados, ainda é muito pior. Dessa forma, quando os pneus chegam ao fim de sua vida útil, ou seja, não podem mais continuar rodando em um veículo, eles devem ser deixados em local apropriado, em uma revenda de pneus e borracharia ou em um ponto de coleta de pneus da cidade, onde poderão ser reaproveitados em diferentes atividades e terem sua destinação final ambientalmente adequada, preservando, assim, o meio ambiente.

**Referências Bibliográficas:**

1. Cartilha para 1ª Habilitação – linha tradicional – 51ª edição – Agosto de 2017 - Tecnodata
2. Cartilha do Curso para Obtenção de Primeira Habilitação – Novembro de 2016 - Detran-RJ
3. Manual completo para o curso de formação do instrutor de trânsito – 1ª edição – 2014 – Editora Monobloco