

**Cargo: M04 - AGENTE PREVIDENCIÁRIO - ASSISTENTE DE SUPORTE DE TRANSPORTE**

**Disciplina: CONHECIMENTOS NA ÁREA**

Questão	Gabarito por extenso	Justificativa	Conclusão (Deferido ou Indeferido)	Resposta Alterada para:
34	nas estradas, andar sempre em sentido contrário ao dos veículos, em fila única, utilizando obrigatoriamente o acostamento, onde existir	<p>A referida questão sobre Convívio Social no Trânsito e Normas Gerais de Circulação, contida no conteúdo programático do edital está baseada no Código de Trânsito Brasileiro – Capítulo IV – Dos Pedestres e condutores de veículos não motorizados e no Capítulo XV – Das Infrações. A única alternativa correta é a dada no gabarito.</p> <p>É uma regra para pedestre: nas estradas, andar sempre em sentido contrário ao dos veículos, em fila única, utilizando obrigatoriamente o acostamento, onde existir – artigo 68, §3º.</p> <p>As demais alternativas estão incorretas, pois é proibido ao pedestre:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ cruzar pistas de rolamento nos viadutos, pontes, ou túneis, salvo onde exista permissão – artigo 254, inciso II;</li><li>✓ atravessar a via dentro das áreas de cruzamento, salvo quando houver sinalização para esse fim - artigo 254, inciso III;</li><li>✓ permanecer ou andar nas pistas de rolamento, exceto para cruzá-las onde for permitido – artigo 254, inciso I;</li><li>✓ andar fora da faixa própria, passarela, passagem aérea ou subterrânea – artigo 254, inciso V.</li></ul> <p>Diante do exposto, a resposta apresentada no gabarito se apresenta em conformidade com a legislação vigente.</p>	INDEFERIDO	-
43	transmissão	<p>A referida questão sobre Noções sobre funcionamento de veículos, contida no conteúdo programático do edital está baseada na Cartilha para Curso de Transporte Coletivo – 25ª edição – Abril de 2017 – Tecnodata.</p> <p>“As principais características que servem para alertar de que o veículo deve ser mandado para a assistência especializada, por problema no sistema de transmissão são: trepidação do pedal da embreagem na hora de arrancar; ponto de acionamento do pedal muito baixo ou muito alto; <b>dificuldade para trocar de marchas sem “arranhar”...</b>”</p> <p>O sistema de lubrificação tem por objetivo criar uma película protetora para reduzir o atrito e o desgaste entre as peças móveis do motor. Já o sistema de transmissão transmite o movimento do motor para as rodas, por meio da alavanca do câmbio e da embreagem.</p> <p>Como se pode constatar é o sistema de transmissão que está com problema se o condutor estiver com dificuldade para trocar de marchas sem “arranhar”.</p> <p>Por fim, a questão está baseada em bibliografia divulgada por uma Instituição renomada na área de trânsito - e confrontada com outras bibliografias. Desta forma, a questão se apresenta em conformidade com as literaturas publicadas sobre o assunto.</p>	INDEFERIDO	-